

**UIA-11-2017 ACCIDENTE DE AERONAVE THRUSH AIRCRAFT
MATRÍCULA TG-GBV, 27/10/2017**

**DATOS
DE LA AERONAVE**

Marca: Thrush Aircraft, Inc.

Modelo: S2R-T34.

Serie: T34-432.

Certificado Tipo: A4SW, Revisión No. 38, de fecha 21 de julio 2017.

Lugar Accidente: Pista de aterrizaje del aeródromo "El Carmelo", finca Mojarras, municipio de Retalhuleu, departamento de Retalhuleu, Guatemala.

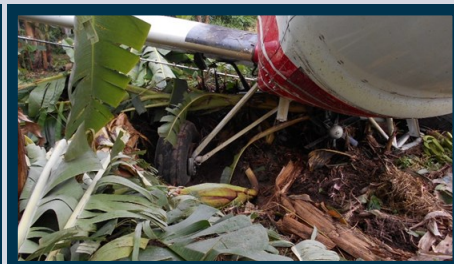
Fecha del Accidente: 27 de octubre 2017.

Tipo y Número de Licencia: Comercial Avión No. 2204.

Almas a bordo: Una (01).

RESEÑA DEL VUELO:

El piloto en su reporte escrito indicó, que el día 27 de octubre de 2017, después de haber efectuado 5 vuelos de aspersión, al concluir el último vuelo, aproximadamente a las 08:30 de la mañana, en fase de aterrizaje rodando sobre la pista, la aeronave en su recorrido de aterrizaje al efectuar las correcciones para mantenerse al centro de la pista con los pedales de control de dirección y frenado, estos no respondieron, saliéndose la aeronave de la pista e impactando contra una base de concreto de las luces de pista que la ilumina, lo cual hizo que virara abruptamente hacia la izquierda e impactara con las plantas de banano, las cuales se encontraban aproximadamente a 20.0 metros de distancia del centro de la pista.



CAUSA PROBABLE:

- En el presente caso, la causa probable determina que el aterrizaje se efectuó con velocidad arriba de lo indicado en el manual de vuelo de la aeronave, perdiendo el control y saliendo al lado izquierdo colisionando con una base de soporte de la luz de pista e impactando con los cultivos de banano que circundan la pista.

RECOMENDACIONES:

9.1 RSO -A-11-2017

Mantener la concentración en todas las fases del vuelo, a pesar que el piloto cuenta con suficiente experiencia de vuelo en este tipo de operación y aeronave, se manifiesta el exceso de confianza al exceder la velocidad durante la fase de aterrizaje, efectuando acciones tardías en controles de vuelo al querer recuperar la aeronave y posicionarla al centro de la pista sin éxito.

INVESTIGACIÓN DEL ACCIDENTE

El proceso de investigación del accidente, fue realizado por la Unidad de Investigación de Accidentes de la Dirección General de Aeronáutica Civil de Guatemala.

Informe Final No. UIA-11-2017